

## **Inondations pluviales et contraintes d'accès aux marchés périodiques à l'Extrême- Nord du Cameroun**

Par

**AHIDJO Paul**

Université de Maroua

[ahidjopauljackson@yahoo.fr](mailto:ahidjopauljackson@yahoo.fr)

### **Résumé**

La zone sahélienne du Cameroun est en proie aux effets des changements climatiques qui se traduisent par la récurrence des sécheresses et des inondations. Les inondations constituent des phénomènes météorologiques extrêmes à l'origine de la dégradation des infrastructures routières qui relient les différentes agglomérations de l'Extrême-Nord. La haute saison des pluies qui survient au mois de juillet-août s'accompagne parfois des inondations. Le constat de terrain montre que certaines routes en terre sont complètement coupées et dégradées pendant la période pluvieuse. Cette dégradation rend difficile l'accès des populations et des biens aux marchés périodiques, lieux de retrouvailles populaires et d'échanges commerciaux. Les effets des inondations sur les infrastructures routières sont générateurs de problèmes, notamment l'approvisionnement des marchés en divers produits, de la flambée des prix des denrées alimentaires et de l'augmentation des coûts de transport. Sur la base des données primaires, des données secondaires et de l'observation de terrain, le présent travail ambitionne de montrer comment en saison des pluies, les inondations constituent des facteurs de dégradation des infrastructures routières, dans une région à vulnérabilité écologique établie et sous-tendent le développement de nouvelles alternatives de transport. L'altération du réseau routier, la vulnérabilité alimentaire et l'apparition de nouvelles modalités de transport constituent les résultats de cette recherche.

**Mots clés :** inondations, saison des pluies, contraintes, accès, marchés périodiques.

### **Introduction**

Le plan de développement contenu dans la Stratégie Nationale de Développement à l'horizon 30 (SND30), inscrit les infrastructures routières et ferroviaires parmi les actions prioritaires du gouvernement du Cameroun. Depuis les indépendances, l'État a mis une emphase sur la construction des routes et des voies ferroviaires. La construction des routes devrait désenclaver le pays et relier les agglomérations les unes aux autres, faciliter le transport des personnes, des biens et surtout le transport des produits de rente vers les centres industriels. C'est dans cette perspective que l'on assiste au bitumage des routes d'une part, et d'autre part, à la construction des routes en terre sur l'ensemble du territoire